

OPTIMA spol. s r.o.
Žižkova 738
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje	V Pardubicích dne
	SÚSPK//2018	J. Synek	28.03.2019

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného povolení „Modernizace silnice II/322 Komárov – napojení na D35“

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci silnice II/322 v délce 651m na kategorii S9.5. Začátek modernizace je v místě napojení na přeložku silnice II/322 realizovanou v rámci stavby D35 a MÚK Dašice, konec modernizace je v obci Dolní Roveň, místní části Komárov v místě s křižovatkou se silnicí III/3051.

Stavební objekty:

SO 101 Silnice II/322
SO 201 Most ev. č. 322-029
SO 401 Veřejné osvětlení

SO 101 Silnice II/322

V rámci rekonstrukce bude upraveno stávající směrové a výškové vedení trasy. V případě směrového vedení bude realizován posun osy o cca 1.0-3.5m a komunikace bude rozšířena o cca 2.0 m na jednotnou kategorii, dále dojde k zvětšení poloměru směrového oblouku v km 0.350. Zvýšení nivelety bude provedeno maximálně o cca 0,20m. Dále bude provedena i úprava odvodňovacích příkopů, přičemž návrh uvažuje normové sklony příkopů. Svahy budou následně osety travním semenem. Krajnice bude zpevněna asfaltovým recyklátem v tloušťce 100mm a zhutněna 30mm pod úroveň zpevnění.

Dojde k modernizaci propustku, hospodářských sjezdů a obnově vodorovného a svislého značení a zádržného systému.

V intravilánu obce Dolní Roveň od mostu ev. č. 322-029 po křižovátku s III/3051 bude provedena modernizace krytových vrstev vozovky bez stavebních úprav přilehlých chodníků a autobusových zastávek.

Napojení sjezdů

Nový návrh předpokládá úpravu hospodářských sjezdů. Výškově budou tyto sjezdy plynule navázány na nový povrch silnice II/322. Kryt sjezdů bude tvořit vyfrézovaný materiál ze silnice. U hospodářských sjezdů přes příkop budou doplněny propustky z železobetonových prefabrikovaných trub uložených do betonového lože.

Přechod pro chodce

Stávající přechod pro chodce v km 0.580 bude posunut do km 0.634 z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů. V místě přechodu pro chodce bude chodník upraven bezbariérovým přístupem. Z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních vozidel a šířkou jízdních pruhů bude rozšířena délka místa pro přecházení z 7,0m na 8,0m. Přechod pro chodce je navržen ze zámkové dlažby, kde reliéfní dlažba bude provedena v kontrastní barvě – červená.

SO 201 Most ev.č. 322-029

Předpokladem modernizace mostního objektu je částečné zachování opěr s nezbytnou sanací. Navrženo je odbourání nosné konstrukce, úložných prahů a křídel. Dojde k jednostrannému rozšíření základů a opěr o 3.0m, realizaci nového úložného prahu, závěrné zídky, křídel a nové nosné konstrukce s římsami a mostním svrškem. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová monolitická deska.

Na římsách propustku v km 0.075 a na římsách mostu ev. č. 322-029 je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1.10m.

Odvodnění pozemní komunikace

Vzhledem k faktu, že dojde k rozšíření vozovky na kategorii S9.5 a stávající výškové vedení komunikace je upraveno minimálně, nedojde k výrazným změnám na odvodnění komunikace.

Odvodnění komunikace je v celém úseku modernizované silnice řešeno vsakováním především v příkopech na pozemcích Pardubického kraje. Dešťová voda z komunikace bude svedena podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů, kde se bude především vsakovat, případně odváděny do vodoteče. Příkopy jsou navrženy s trojúhelníkovým průřezem a nezpevněným dnem. V zastavěném území obce Dolní Roveň bude část dešťové vody svedena podélným a příčným sklonem komunikace do stávajících uličních vpustí/podélných žlabů a následně do kanalizace. Množství odváděných dešťových vod se prakticky nezmění.

Odvodnění zemní pláně komunikace je zajištěno příčným sklonem o velikosti min. 3,0% do příkopu/volného terénu, v případě, že vyústění zemní pláně bude min. 0.20m nad dnem příkopu.

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Holicích – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládku vlastníka,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:+420 466 052 715
fax:+420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

- podélné a příčné propustky budou modernizovány v souladu s příslušnou ČSN a TP v provedení se šikmými čely,
- bude doloženo, že navržené zasakování dešťových vod nebude poškozovat konstrukční vrstvy vozovky a její podloží, dále bude doloženo (např. geotechnickým posudkem), že zasakování dešťových vod je v této lokalitě možné a realizovatelné,
- v případě, že by mělo dojít k zasakování vod z pozemní komunikace a jejího příslušenství na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, bude doložen souhlas vlastníka pozemků, se zasakováním těchto vod, na které budou vyústěny,
- ve vybraných úsecích silnice budou navrženy směrové sloupky s odrazovými světly proti zvěři a pachové ohradníky,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN,
- prověřit stavebně-technický stav stávajících uličních vpustí a odvodňovacích podélných žlabů, v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu bude v rámci modernizace silnice navržena jejich rekonstrukce,
- v celém úseku silnice budou osazeny směrové sloupky v souladu s příslušným TP a ČSN,
- zádržný systém bude modernizován a doplněn v souladu s příslušným TP a ČSN,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- součástí modernizace silnice bude i úprava autobusových zálivů (předláždění v místě napojení na modernizovanou silnici),
- délka nového přechodu pro chodce bude navržena v souladu s příslušnou ČSN, přechod pro chodce bude nasvětlen.
- součástí modernizovaného mostu bude i statický přepoččet zatížitelnosti mostu po jeho modernizaci,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům,
- SO 401 Veřejné osvětlení nebyl součástí předložené projektové dokumentace a v průvodní a souhrnné technické zprávě je občas uváděn jako SO 101.
- modernizace propustku v km 0,075 není popsána v PD.
- dle textu v technické zprávě nemá dojít ke stavebním úpravám chodníků a autobusových zastávek, ale zároveň je zde popsána konstrukce chodníku. V koordinační situaci jsou chodníky podbarvené. Není srozumitelné, zda chodníky jsou součástí stavby či ne.
- v průvodní a souhrnné technické zprávě je mylně uvedena vjezdová brána Lanškroun.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, navržené technické řešení bude v souladu s platnými technickými předpisy ČSN, TP, atd. pro projektování a odpovídá za něj projektant.



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

19

Ing. Jiří Synek
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz